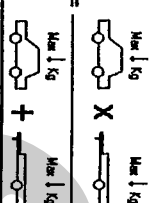


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

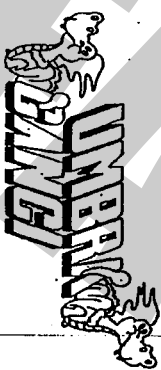
FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

| | |
|---|--------------|
| DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOTIE DE REMORQUAGE TYPE ANFAENGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CARRO TIPO | 39016 |
|---|--------------|

| | | |
|---|------------------------------------|-------------------|
| PER AUTOVEICOLI FOR CARS FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO | TOYOTA LAND CRUISER 90 4PT. | |
| TYPE | J9 KZJ95 J9 KDJ95 | 1996 => |

| | | |
|--|--|--|
| CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND FITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO | OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION | CARICO VERTICALE MAX MAX VERTICAL MASS MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUFTLAST CARGA MAX. VERTICAL |
| A50 - X | e3 00 - 0498 (DIR. 94/20/CE) | S = 130 kg |
| VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D | D = 14 KN | $D = \frac{M_{15g}}{g} \times 0,00981 \leq 14 \text{ KN}$  |

| | | |
|---|---|---|
| COPPIA DI SERRAGGIO PER VITTE: TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS: COUPLE DE SERRAGE POUR VIS: SCHRÄUBENANZUGSMOMENT: MOM. DE PRESSION PARA TORNILLOS Y TUERCAS: | M6 = 10Nm M10 = 55Nm M14 = 135Nm | M8 = 25Nm M12 = 85Nm M16 = 200Nm |
|---|---|---|



UMBRA RIMORCHI S.r.l. Via C. Pizzoni, 37/39 - 06132 S. Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280260-5280453 Fax +39(0)75/5287033

E-Mail: Umbra.Rimorchi@Sinfor.it
<http://www.sinfor.it/umbrarimorchi/welcome.html>

NOTE IMPORTANTI:

1. Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estenzione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
2. Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
3. Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
4. E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE:

5. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuarmente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
6. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE:

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO : 39016

TIPO FUNZIONALE : J9 KZJ95? 9K?999? , oppure J9 KDJ95? 9K?999? , oppure J9 KZJ95? 9K?999? ??, oppure J9 KDJ95? 9K?999? 99

LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE :

veicoli di larghezza m 1,730 = 2,45 m ; veicoli di larghezza m 1,820 = 2,55 m

MASSA RIMORCHIABILE : (Vedere carta di circolazione del veicolo)

DA COMPIRE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO :

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo.....
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello..... con targa.....

....., il, (timbro e firma)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

TOYOTA LAND CRUISER 90 4PT.

COD. 39016

1. Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. Tutti i fori occorrenti per il fissaggio della struttura sono esistenti sulla scocca.

2. Smontare l'anello di traino.

3. Togliere le viti di fissaggio protezione serbatoio.

4. Posizionare i tiranti laterali "A" con riferimento ai fori "03" e "04" presenti sul veicolo e fissare rimontando l'anello di traino.

5. Posizionare la traversa di traino "B" e fissarla ai tiranti precedentemente installati in corrispondenza ai fori "06" e "07".

6. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.

7. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura.

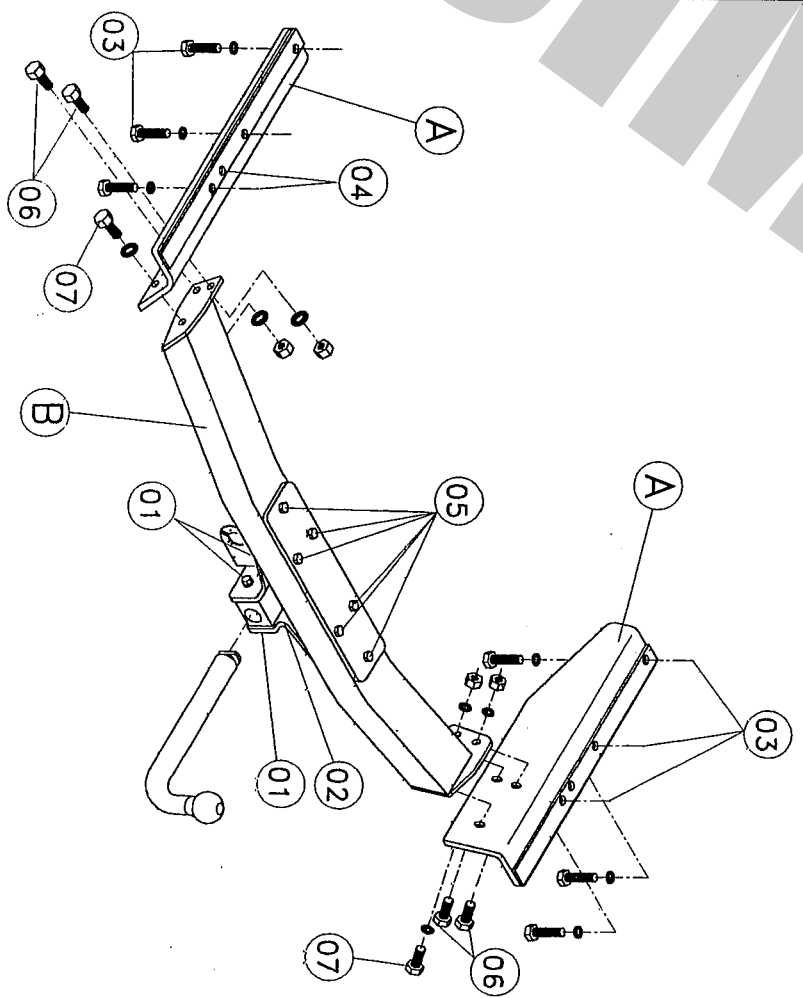
-MECCANISMO AD ESTRAZIONE RAPIDA : "A"
-SFERA CODICE : 83

COPPIA SERRAGGIO DELLE VITI:

| | | |
|---------|----------|-----------|
| M6=10Nm | M10=55Nm | M14=135Nm |
| M8=25Nm | M12=85Nm | M16=200Nm |

TOYOTA LAND CRUISER 90 4PT - COD. 39016

| | | |
|-----|-------|---|
| 01) | Nr. 3 | M10X20 |
| 02) | Nr. 1 | M10X30 |
| 03) | Nr. 5 | M12X40 p. 1,25 |
| 04) | Nr. 1 | M12X75 p. 1,25 (punto di ancoraggio) |
| 05) | Nr. 1 | M12X75 p. 1,25 (fissaggio anello di traino) |
| 06) | Nr. 6 | M10X85 |
| 07) | Nr. 4 | M10X35 |
| 07) | Nr. 2 | M12X35 |



USO E MANUTENZIONE:

3. La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
4. Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio indicatlo dalla tabella.

ISTRUZIONI DI USO PER IL DISPOSITIVO DI TRAINO AD ESTRAZIONE RAPIDA DELLA SFERA DI TIPO -A-

SMONTAGGIO:

- Disattivare la molla di blocco **A** ;
- Ruotare la leva **B** di circa 90°;
- Tirare la leva **B** verso il basso in modo da estrarre la spina conica;
- Ruotare la sfera **C** di circa 180°;
- Sfilare la sfera **C** dal bloccetto **D**;

RIMONTAGGIO:

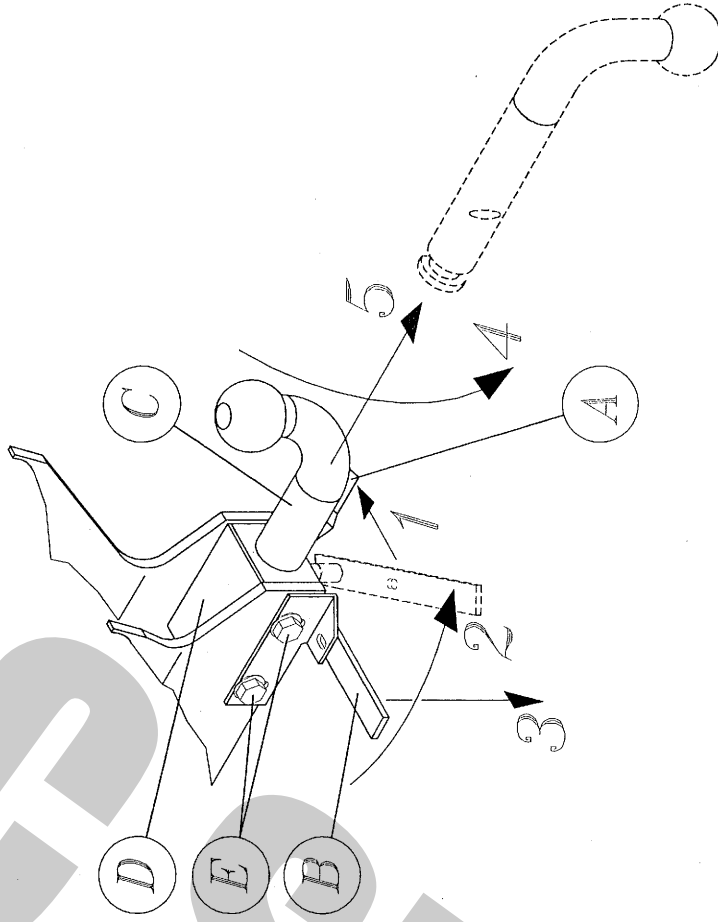
- Per ricollegare il tutto, eseguire le operazioni sopracitate in senso inverso.

IMPORTANTE:

Per recuperare l'eventuale gioco che si può creare tra il bloccetto **D** e la sfera **C**, procedere nel seguente modo:

- Con la sfera **C** inserita e bloccata nel bloccetto **D** allentare le quattro viti di fissaggio **E**;
- Affondare la spina conica con un leggero colpo nel bloccetto **D**;
- Serrare le quattro viti **E**.

MOD. "A"



COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI:
 TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS:
 COUPLE DE SERRAGE POUR VIS:
 SCHRAUBENANZUGSMOMENT:
 MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:

| | |
|-----------|-----------|
| M6 =10Nm | M8 =25Nm |
| M10=55Nm | M12=85Nm |
| M14=135Nm | M16=200Nm |



umbrarimorchi.pl