

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING DISPOSAL TYPE TYPE DU DISPOSITIF DE REMORQUAGE ANHÄNGERVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	28049						
PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR VÉHICULES AUTOMOBILES FÜR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ	OPEL VECTRA BERLINA, 2 VOLUMI 2002 => (Z-C, VECTRA/LIM, VECTRA/CAR)						
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO КЛАСС И ТИП СОЕДИНЕНИЯ	A50-X						
OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION ОМОЛОГАЦИЯ	e3 00 – 7092 (DIR. 94/20/CE)						
CARICO VERTICALE MAX S VALUE MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕРИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА	S = kg 108						
VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D ЗНАЧЕНИЕ	$D = \frac{\text{Max } \downarrow \text{ Kg} \times \text{Max } \downarrow \text{ Kg}}{\text{Max } \downarrow \text{ Kg} + \text{Max } \downarrow \text{ Kg}} \times 0,00981 \leq 9,5 \text{ kN}$						
COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI (8.8): TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS (8.8): COUPLE DE SERRAGE POUR VIS (8.8): SCHRAUBENANZUGSMOMENT (8.8): MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS (8.8): СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (8.8):	<table> <tr> <td>M6 = 10 Nm</td> <td>M8 = 25 Nm</td> </tr> <tr> <td>M10 = 55 Nm</td> <td>M12 = 85 Nm</td> </tr> <tr> <td>M14 = 135 Nm</td> <td>M16 = 200 Nm</td> </tr> </table>	M6 = 10 Nm	M8 = 25 Nm	M10 = 55 Nm	M12 = 85 Nm	M14 = 135 Nm	M16 = 200 Nm
M6 = 10 Nm	M8 = 25 Nm						
M10 = 55 Nm	M12 = 85 Nm						
M14 = 135 Nm	M16 = 200 Nm						

NOTE IMPORTANTI




- ◆ Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario contattare l'ufficio competente (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- ◆ Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- ◆ Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- ◆ E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE

- ◆ La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopracitata sfera.
- ◆ Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

	28049 - OPEL VECTRA -	25/11/13 v. 1.0	P. 2 / 7
			

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

28049

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine.

1. Sganciare la marmitta.
2. Smontare il rivestimento interno al vano bagagli.
3. Forare in corrispondenza dei punti in rilievo presenti sul pavimento bagagliaio, rif. "01", e la parete posteriore del veicolo, rif. "06", allargare i fori praticati sul pavimento bagagliaio per permettere l'inserimento dei distanziali.
4. Inserire nei fori "06" i relativi dadi a gabbia rotondi.
5. Inserire i distanziali in corrispondenza dei fori "01".
6. Posizionare i componenti "D" ed "E", inserire le viti "01" all'interno dei longheroni. Fissare i due componenti "D" e "E" alla parete posteriore del veicolo mediante la bulloneria "06".
7. Praticare nella parte centrale inferiore del paraurti un foro, avvalendosi della maschera e delle istruzioni contenute in essa, per consentire il passaggio del supporto sfera.
8. Da sotto il veicolo smontare solo i bulloni inferiori del paraurti. Posizionare i due componenti laterali "B" e "C" in corrispondenza dei bulloni "01" e fissare.
9. Posizionare la traversa di traino "A" fra i due componenti "B" e "C" in corrispondenza dei fori "02" e "07", facendo passare il supporto sfera attraverso il foro sul paraurti precedentemente praticato, e fissare.
10. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
11. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente (normalmente fornita a parte), seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e nello schema allegato al kit elettrico.
12. Fissare il paraurti.
13. Riagganciare la marmitta.
14. Rimontare il rivestimento interno al vano bagagli.

PORTAPRESA RUOTABILE A SCOMPARSA SOLO PER MODELLO C

COPPIA PER IL SERRAGGIO DELLE VITI:

M6 = 10Nm
M8 = 25Nm

M10 = 55Nm
M12 = 85Nm

M14 = 135Nm
M16 = 200Nm



28049
- OPEL VECTRA -

25/11/13 v. 1.0

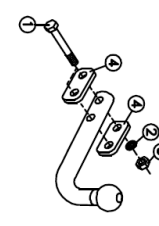
P. 3 / 7



UR UMBRA RIMORCHI

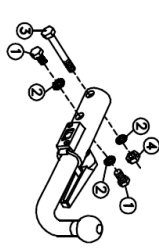
28049

28049/F	
①	2x M12x85 (8.8)
②	2x 12.2x27x2.5
③	2x M12 (8.8)
④	2x SPACER SPACERS

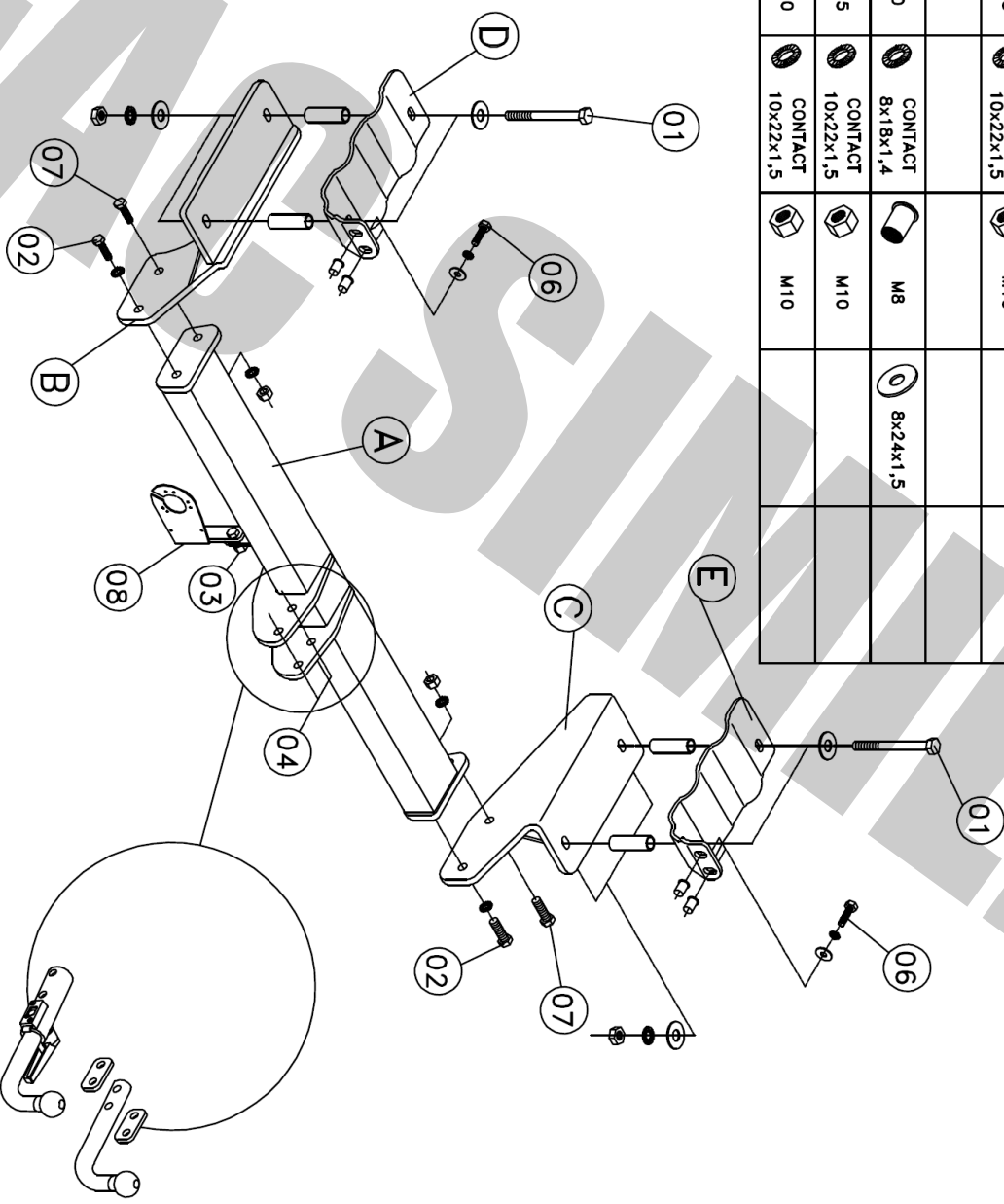


①	4x M10x110	#20x2 Lg. 64mm	CONTACT 10x22x1,5	CONTACT 10x22x1,5	M10	Nr.8 10x30x2
②	2x M10x35	CONTACT 10x22x1,5				
③	1x M10x25	N.2 CONTACT 10x22x1,5	M10			
④	2x M12					
⑤	4x M8x30	CONTACT 8x18x1,4	M8	8x24x1,5		
⑥	2x M10x35	CONTACT 10x22x1,5	M10			
⑦	1x M10x20	CONTACT 10x22x1,5	M10			
⑧	1x					

28049/C	
①	2x M12x25 (8.8)
②	3x 12.2x27x2.5
③	1x M12x85 (8.8)
④	1x M12 (8.8)



(59 HV)



REV.00



28049
- OPEL VECTRA -



25/11/13 v. 1.0

P. 4 / 7



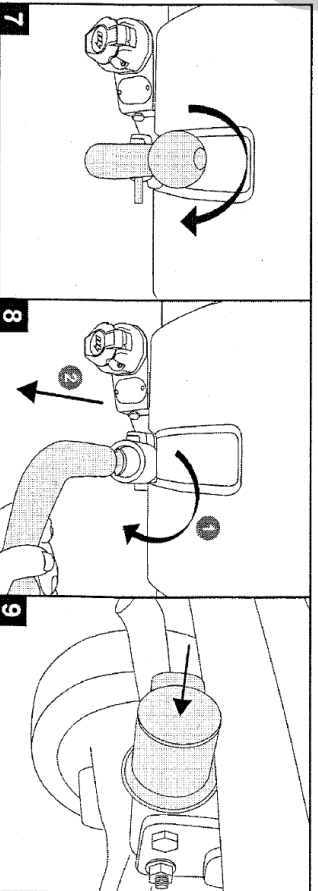
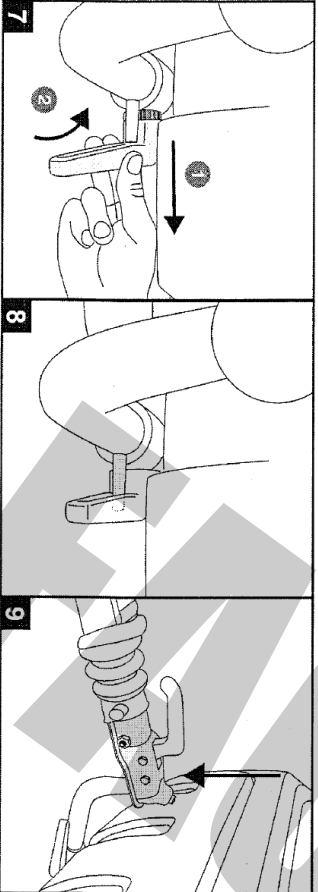
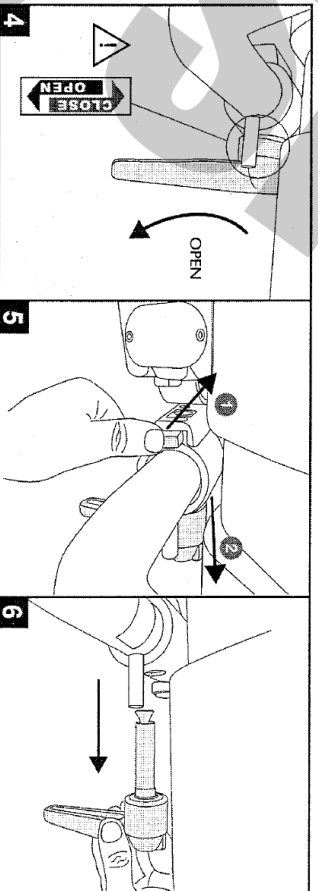
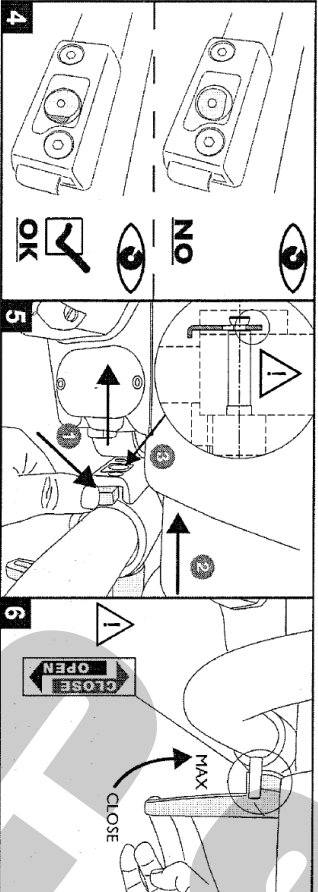
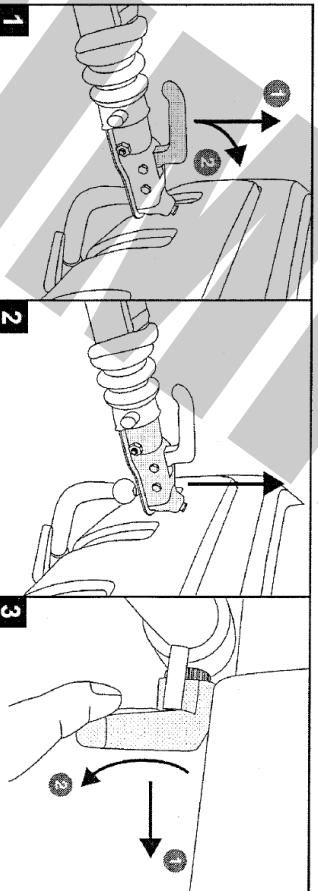
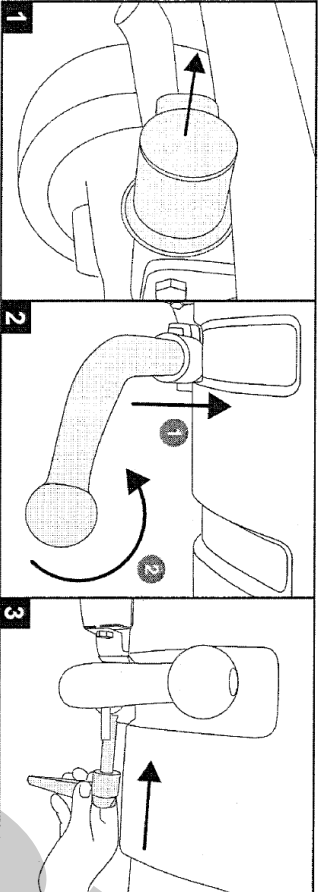
MECCANISMO MOD. C 2007



tel +39 075 5280260
 fax +39 075 5287033
www.umbra-rimorchi.it
umbra.rimorchi@umbra-rimorchi.it

NL - Montage	S - Montering	I - Montaggio
GB - Mounting	DK - Tilkobling	
D - Montage	FIN - Asennus	
F - Montage	E - Montaje	

NL - Demontage	S - Demontering	I - Smontaggio
GB - Disounting	DK - Frakobling	
D - Demontage	FIN - Irrota	
F - Démontage	E - Desmontaje	



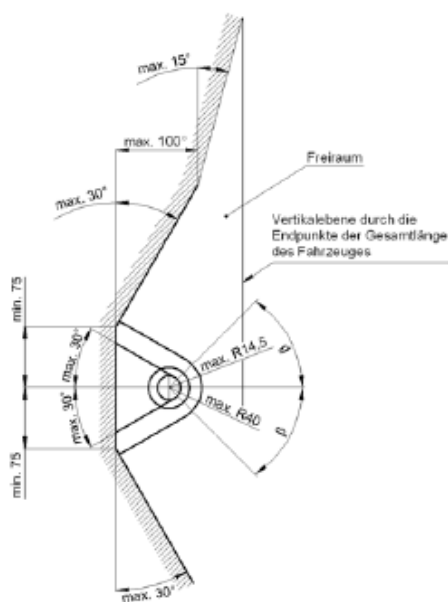
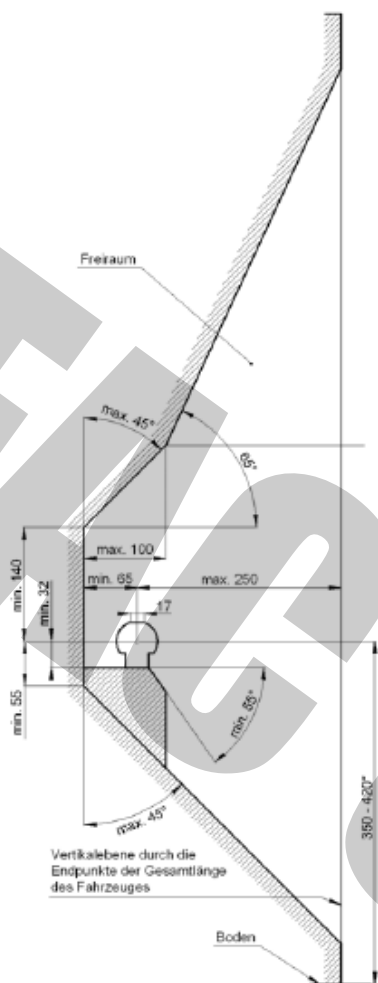
28049
 - OPEL VECTRA -



25/11/13 v. 1.0

P. 5 / 7





- D** Der Freiraum nach Anhang 7, Abbildung 25a und 25b der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25a a 25b směrnice ECE-R 55 musí být zaručen.
- DK** Det skal sikres, at der er spillerum i overensstemmelse med bilag 7, fig. 25a og 25b i henhold til direktiv ECE-R 55.
- E** Hay que garantizar el espacio libre conforme al anexo 7, fig. 25a y 25b de la directiva ECE-R 55.
- F** La zone de dégagement, selon l'annexe 7, figure 25a et 25b de la directive ECE-R 55, doit être assurée.
- FIN** Välyksen tulee täyttää ohjeen ECE-R 55 liitteen 7 kuvissa 25a ja 25b ilmoitetut vaatimukset.
- GB** Make sure to provide clearance according to appendix 7, figures 25a and 25b of the ECE-R 55 regulations.
- GR** Πρέπει να εξασφαλιστεί ο ελεύθερος χώρος σύμφωνα με το παράρτημα 7, σχήμα 25a και 25b της κοινοτικής οδηγίας ECE-R 55.
- HU** Biztosítani kell az ECE-R 55 irányelv szerinti, 7. számú függelék, 25a. és 25b ábrákban jelölt szabad teret.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figure 25a e 25b della normativa europea ECE 55 R-01.
- N** Det må sikres for fritt rom i samsvar med tillegg 7, figur 25a og 25b i direktiv ECE-R 55.
- NL** De vrije ruimte volgens supplement 7, afbeelding 25a en 25b van richtlijn ECE-R 55 moet gewaarborgd zijn.
- PL** Należy zapewnić wolną przestrzeń zgodnie z załącznikiem 7, rys. 25a i 25b, dyrektywy ECE-R 55.
- RUS** Оставлять свободное пространство согласно Приложению 7, рис. 25a и 25b Директивы ECE-R 55.
- S** Spelrummet enligt bilaga 7, bild 25a och 25b i riktlinje ECE-R 55, måste garanteras.

- D** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- CZ** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- DK** * ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** * con peso total autorizado del vehículo
- F** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- FIN** * Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** * at gross vehicle weight rating
- GR** * για το επιτρεπτό μικτό βάρος του οχήματος
- HU** * A jármű megengedett összsúlya esetén
- I** * per il peso complessivo ammesso del veicolo
- N** * ved kjøretøyet's tillatte totalvekt
- NL** * bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- PL** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- RUS** * при допустимом общем весе автомобиля
- S** * vid fordonets tillåtna totalvikt

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: **28049**

TIPO FUNZIONALE: **VECTRA/LIM ???11 1A??????????, VECTRA LIM ???11 1A????????????, Z-C ?? 11 4A????????????**

VECTRA/CAR ???11 1A??????????

CARICO STATICO SU SFERA: **Kg 78**

LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE: **m 2,50**

MASSA RIMORCHIABILE: **(vedere nella carta di circolazione del veicolo).**

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo..... è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello..... con targa.....

....., li

(timbro e firma)

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



28049
- OPEL VECTRA -

25/11/13 v. 1.0

P. 7 / 7



UR UMBRA RIMORCHI

GABARIT DE PERÇAGE DU PARE-CHOC

Début du côté verni

OPEL VECTRA '02 COD. 28049

"HAUT"

FAIRE ATTENTION: Avant de couper o percer, assurez-vous que le profil de votre pare-chocs soit identique à celui du Fig. A.

- Pliez le gabarit le long des lignes hachurées "1", "2", "3";
- Positionnez le gabarit à l'extérieur du pare-chocs en alignant la pli inférieure du gabarit avec le bord inférieur du pare-chocs (schéma A);
- Alignez l'axe "Z" avec la ligne médiane de la voiture;
- Alignez le gabarit à l'intérieur du pare-chocs;
- Marquez le point "D" dans le pare-chocs et percez de 55 avec selon le schéma B;
- Enlevez le gabarit et conformez la découpe

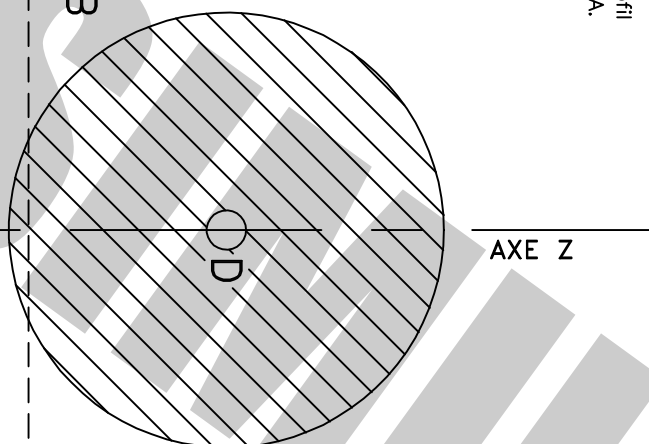


Fig. B

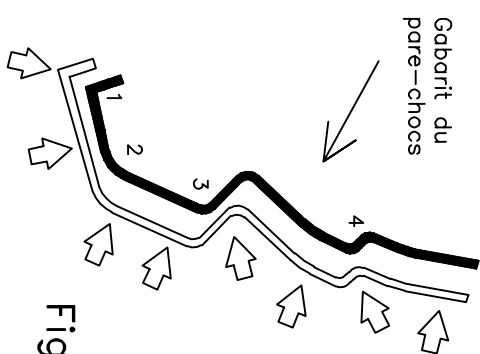


Fig. A

3

2

1

Ligne Médiane

PLIER

"BAS"



umbrarimorchi.pl